



Promemoria Mobilità

BRETELLA

Perché nasce la Bretella Tor de' Cenci – A12 (autostrada Genova-Roma) ?

Per veicolare tutto il traffico proveniente sia dell'Autostrada del Sole, che dalla nuova Autostrada Pontina, verso la dorsale tirrenica e viceversa.

LE POSIZIONI che questo COMITATO DI QUARTIERE, il maggiormente coinvolto, ha preso e sempre sostenuto sono le seguenti:

- 1) Non vogliamo né la costruzione dell'Autostrada, né quella della Bretella.
- 2) Qualora i politici - senza ascoltarci - dovessero andare avanti (e centrosinistra e centrodestra su questa storia, purtroppo, camminano uniti) e **malauguratamente dovesse passare la costruzione dell'Autostrada** (cioè la Pontina allargata), abbiamo allora detto che noi la Bretella non solo la vogliamo, ma **la pretendiamo**.

Perché?

Perché senza la Bretella avremmo tutto il traffico che dall'Autostrada del Sole (attraverso l'altra Bretella Valmontone-Cisterna di Latina) verrebbe convogliato sulla Pontina, per poi invadere i nostri quartieri, bloccandoli giorno e notte, per 365 giorni l'anno.

Oggi **i rallentamenti** sull'Autostrada del Sole (direzione Roma) cominciano a Frosinone. Domani sulla Pontina, senza la Bretella Tor de' Cenci - A12, **comincerebbero ad Aprilia**, e viceversa quando provenendo il traffico dalla Dorsale Tirrenica, si dirigerà verso l'Autostrada del Sole.

E' per questo motivo che il nostro Comitato di Quartiere, l'unico abilitato a parlare, essendo il più coinvolto in assoluto, ha espresso questa posizione.

Il Comitato Tor de' Cenci-Spinaceto, che è composto da persone di tutte le idee politiche, ha espresso questa posizione per salvaguardare la salute di tutti i cittadini.

Abbiamo condizionato questa nostra 2^ opzione ad alcuni punti fermi:

- che la Bretella sia costruita in maniera da non arrecare danno alle persone, quindi più precisamente o a ridosso della "Tenuta del Presidente", o tutta in galleria, o almeno interrata.
- che l'Autostrada non sia a pagamento;
- che venga realizzato - parallelamente all'Autostrada - il "Trenino Pontino", cioè una metropolitana che partendo dall'EUR e marciando sulla Pontina, dovrebbe raggiungere Spinaceto, Tor de' Cenci, Castel Romano, Pomezia, Aprilia e Latina. La tratta dovrebbe essere in superficie e in trincea, co solo alcuni piccoli punti in galleria.

Abbiamo anche detto più volte che questo progetto dovrebbe essere unito alla Gronda Meridionale, linea ferroviaria che da Santa Palomba dovrebbe arrivare direttamente a Tor de' Cenci, senza purtroppo passare per Pomezia. A tal riguardo, la nostra richiesta alle FF.SS, è stata che non solo **il Trenino venga incorporato nel progetto della Gronda**, ma che quest'ultima sia modificata per ricomprendere nella tratta anche Pomezia, per poi proseguire fino a Tor de' Cenci.

In questo modo avremmo già bella e pronta una linea ferroviaria, che poi dovrebbe solo essere prolungata fino all'EUR. Nessuno ci ascolta perché, ci hanno ripetuto molti politici, è un progetto che costa troppo poco.

Roma, 1 settembre 2016