



Municipio IX

U.O. Amministrativa e Affari Generali

Ufficio Commissioni

Verbale n. 20/17

## COMMISSIONE IV Mobilità e Periferie

L'anno 2017 il giorno 25/05/2017 alle ore 9.00 nei locali del Municipio IX è stata convocata una riunione della intestata Commissione congiunta Mobilità Patrimoni per discutere il seguente O.d.g.:

1. *Approvazione verbali;*
2. *Esame progetto Corridoio Mobilità E.U.R. – Tor dé Cenci;*
3. *Esame spostamento capolinea 706;*
4. *Esame ed eventuale votazione proposte di deliberazione aventi ad oggetto:*
  - *Razionalizzazione della rete del trasporto pubblico di superficie Ambito deposito Acilia;*
  - *Razionalizzazione della rete del trasporto pubblico di superficie Ambito deposito Magliana;*
5. *Esame Posta*

*Varie ed eventuali*

La riunione viene aperta alle ore 09.30

Sono presenti:

**Il Presidente** Marco Maria Crescenzi dalle ore 09.30

**I Consiglieri:** dalle ore 09.00 Cuoci, Corrente in sostituzione di Cerisola, dalle ore 09.5 Pappatà e Mancuso, dalle ore 09.10 De Juliis, Errico, Polese, dalle ore 09.20 Lepidini.

**Altri presenti:** Assessore Drago (Mobilità e Periferie Municipio IX) per il SIMU Fabio Fucci, per il IX Gruppo di Polizia Locale Samantha Scocchi.

**Presenti esterni:** Agenzia Roma Servizi per la Mobilità (Ing. Verghini, Sig. Cartella, Sig.ra Spirito, Sig.ra Lomonaco).

**Assiste il Segretario Verbalizzante:** I. A. Fabio Grossi

### Adempimenti

Il Presidente introduce la discussione inerente il progetto del Corridoio della Mobilità E.U.R. Tor dé Cenci, prima di dare la parola all'Assessore alla Mobilità del Municipio IX Alessandro



Drago, il quale interviene dicendo che la presente riunione è finalizzata a reperire informazioni relativamente allo stato di attuazione del corridoio in oggetto.

L'Arch. Meloni intervenuta alla riunione per conto di Roma Metropolitane, illustra lo stato dell'arte dell'opera.

Nello specifico si prevede la realizzazione di circa 18 km di percorso, di cui 4 elettrificati in corsia protetta e 12 in promiscuo. Il progetto esecutivo ha subito delle modifiche, anche in considerazione dei mutamenti intervenuti sul territorio nel corso degli anni, tali da renderlo oneroso rispetto alla base già appaltata, sfiorando di circa 20 milioni la base d'appalto. Si è quindi determinato di riprendere la pianificazione precedente, inizialmente accantonata per ritrovamenti archeologici e successivamente modificata tenendo conto delle aree di interesse storico.

Per quanto attiene le infrastrutture relative all'opera, il progetto sarà integrato per adeguarlo alle normative intervenute sullo smaltimento delle acque chiare, attraverso il collegamento del sistema a quello di Tor di Valle.

Tempi di percorrenza aggiunge l'Arch. Meloni, si prevedono in 21/24 minuti a tratta, ma si sta lavorando per ridurli ulteriormente, facendo percorrere al filobus un tragitto alternativo che tuttavia presenta la problematica del superamento del fosso di Vallerano. Qualora detta soluzione risulti possibile, la variante sarà presentata per l'approvazione in Conferenza dei Servizi per essere approvata.

All'interno del corridoio sono altresì previsti nodi di scambio con interconnessioni con altre linee di trasporto pubblico e parcheggi di scambio, da dove proseguire in direzioni diverse, nonché la realizzazione di percorsi ciclabili.

I costi del progetto sono circa 40 milioni di euro erogati da Regione Lazio, Ministero dei Trasporti e Roma Metropolitane.

Al termine dell'esposizione segue ampio dibattito partecipato da tutti i Consiglieri, Comitati di Quartiere e cittadinanza convenuta.

Nel corso dell'illustrazione il Consigliere Cuoci esce dalla riunione, ore 10.05.

Esaurita l'esposizione dell'opera in argomento l'Arch. Meloni lascia la Commissione.

A questo punto il Presidente Crescenzi pone in esame la tematica attinente allo spostamento del capolinea del 706, che da un primo esame risulta pericoloso, in quanto verrà collocato in prossimità di una curva su una strada dove di norma il limite di velocità a 50 KM orari non viene rispettato.

La Polizia Locale U.I.T.SS. intervenuta alla riunione nella persona della Dott.ssa Scocchi, conferma la pericolosità del tratto di strada in oggetto per le motivazioni sopra esposte, aggiungendo che l'espressione del parere sarà vincolata al rapporto redatto dai rilevatori, che visti i presupposti non potrà che essere negativo.

Interviene il Funzionario di Roma Servizi per la Mobilità Sig. Cartella, dicendo che lo spostamento del capolinea è stato chiesto dai cittadini residenti, in quanto l'attuale sito collocato vicino alle abitazioni, produce un inquinamento acustico ed ambientale tale da ritenere necessaria al scelta di una nuova area di stazionamento.

L'Assessore Drago interviene dicendo che si tratta di un servizio pubblico e pertanto non si sente di supportare la richiesta di pochi cittadini che lamentano, anche se a ragione, i disagi sopra evidenziati. Tuttavia preso atto del problema, invita l'Agenzia Roma Servizi per la



Mobilità di vagliare ulteriori soluzioni per ovviare al problema della pericolosità della nuova fermata.

La Commissione condivide la richiesta avanzata dall'Assessore.

A questo punto la Commissione pone in esame la proposta di Deliberazione avente ad oggetto: espressione del parere sulla proposta progettuale dell'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità per la rete di trasporto pubblico locale di superficie, afferente il deposito di Acilia.

La Consigliera Polese osserva che lo studio realtivo al collegamento dei quartieri limitrofi espresso nella variante derivata alla unificazione delle linee 09 e 13, non tiene conto del collegamento che risulta essere maggiormente rilevante per la cittadinanza, nello specifico il collegamento del quartiere di vitinia con le zone di Spinaceto e Torrino Mezzocammino.

Dopo una ulteriore illustrazione dell'argomento da parte del funzionario del Roma Servizi per la Mobilità Ing. Verghini, il Presidente pone in votazione la proposta in esame.

La Commissione esprime quindi il parere favorevole sulla proposta medesima con 5 voti favorevoli e 3 astenuti (De Juliis, Lepidini, Pappatà).

Alle ore 12.20 il Consigliere De Juliis esce dalla Commissione.

I lavori proseguono con l'esame della proposta di deliberazione avente ad oggetto: espressione del parere sulla proposta progettuale dell'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità per la rete di trasporto pubblico locale di superficie, afferente il deposito di Magliana.

Il Consigliere Mancuso interviene chiedendo di prevedere all'interno delle modifiche progettuali proposte, il dirottamento del 778 verso l'ospedale S. Eugenio, via Nairobi e via Aeronautica, con capolinea in via Laurentina. La modifica in parola aggiunge il Consigliere, consentirebbe ai cittadini del Torrino di raggiungere facilmente questa parte dell'EUR. In aggiunta chiede una integrazione al percorso seguito dalla linea 078 facendola partire da Tor di Valle e transitare direttamente su via Cina e le sacche di via Mar della Cina e via Vivanti, per poi tornare sul percorso originale.

L'Ing. Verghini di Roma Servizi per la Mobilità, da una prima analisi risponde che le modifiche richieste sono accoglibili e pertanto suggerisce di inserirle come osservazioni nella proposta di Deliberazione.

Il Presidente visti i tempi ristretti propone di formulare le osservazioni in sede i Consiglio mediante la presentazione di emendamenti.

La proposta del Presidente è accolta favorevolmente e la Commissione procede all'espressione del parere sul documento in esame.

Esprime quindi con 5 voti favorevoli e 2 astenuti (Lepidini e Pappatà), parere favorevole all'unanimità.

La Consigliera Pappatà esce dalla riunione alle ore 12.40.

I lavori proseguono con l'esame della posta pervenuta di seguito riportata:

protocollo CN 54068 del 17/05/2017, avente ad oggetto: problematica parcheggi Colle di Mezzo - In Evidenza.

protocollo CN 55076 del 19/05/2017, nota redatta dal Comitato di Quartiere Casal Brunori e attinente all'audizione di oggi – in atti.

# ROMA



Alle ore 12.45 la Commissione Chiude.

**Il Verbalizzante**  
**Fabio Grossi**

**Il Presidente**  
**Marco Maria Crescenzi**

Il presente verbale, letto e sottoscritto, viene approvato nella seduta del

28/08/2017